

- 1)  $\Delta t$  ergibt sich als Zeitdifferenz zweier gleichförmiger Bewegungen.

$$t_1 = \frac{s}{v_1} = \frac{200\text{km}}{80\text{kmh}^{-1}} = 2,5\text{h} ; t_2 = \frac{s}{v_2} = \frac{200\text{km}}{100\text{kmh}^{-1}} = 2,0\text{h} ; \Delta t = t_1 - t_2 = 0,5\text{h}$$

- 2) Von dem Zeitpunkt, zu dem die Lok auf die Brücke fährt, bis zu dem Zeitpunkt, zu dem der letzte Waggon die Brücke verlässt, muss der Zug  $200\text{m} + 300\text{m} = 500\text{m}$  zurücklegen.

Dafür benötigt er die Zeitspanne

$$\Delta t = \frac{\Delta s}{v} = \frac{500\text{m}}{20\text{ms}^{-1}} = 25\text{s}$$

- 3) Der Schall legt eine Strecke von  $s = v \cdot t = 1480\text{ms}^{-1} \cdot 0,06\text{s} = 88,8\text{m}$  zurück.

$$\text{Daraus folgt für die Wassertiefe: } d = \frac{1}{2} \cdot s = 44,4\text{m}.$$

- 4) Es sollen folgende Vereinbarungen gelten:

Ort C hat die Ortskoordinate 0; 9.00 Uhr wird als Zeitpunkt 0 betrachtet.

Daraus ergeben sich die beiden Bewegungsgleichungen:

$$s_{\text{PKW}}(t) = 120\text{kmh}^{-1} \cdot t ; s_{\text{LKW}}(t) = -85\text{kmh}^{-1} \cdot (t - 1,5\text{h}) + 549\text{km}$$

Gleichsetzen und Auflösen nach  $t_{\text{treff}}$  ergibt:

$$120\text{kmh}^{-1} \cdot t_{\text{treff}} = -85\text{kmh}^{-1} \cdot (t_{\text{treff}} - 1,5\text{h}) + 549\text{km}$$

$$120\text{kmh}^{-1} \cdot t_{\text{treff}} = -85\text{kmh}^{-1} \cdot t_{\text{treff}} + 127,5\text{km} + 549\text{km} = -85\text{kmh}^{-1} \cdot t_{\text{treff}} + 676,5\text{km}$$

$$205\text{kmh}^{-1} \cdot t_{\text{treff}} = 676,5\text{km}$$

$$t_{\text{treff}} = \frac{676,5\text{km}}{205\text{kmh}^{-1}} = 3,3\text{h} = 3\text{h}18\text{min}$$

$$s_{\text{PKW}}(t_{\text{Treff}}) = 120\text{kmh}^{-1} \cdot 3,3\text{h} = 396\text{km}$$

Die beiden Fahrzeuge treffen sich 3h18min nach 9.00 Uhr, also um 12.18 Uhr, an einem Ort, der 396km von C entfernt ist.

- 5) Die Bewegung der Erde um die Sonne wird hier als näherungsweise gleichförmig betrachtet. Dann gilt für die in einem Jahr zurückgelegte Strecke:

$$v = \frac{s}{t} = \frac{2\pi \cdot r}{T}$$

$$v = \frac{2\pi \cdot 1,5 \cdot 10^8\text{km}}{1\text{a}} = \frac{2\pi \cdot 1,5 \cdot 10^8\text{km}}{8766\text{h}} \approx 107515,15\text{kmh}^{-1} \approx 29,87\text{ms}^{-1}$$

6) Es gilt:  $v = a \cdot t \Leftrightarrow a = \frac{v}{t} = \frac{25\text{ms}^{-1}}{12,5\text{s}} = 2\text{ms}^{-2}$

Daraus ergibt sich für die Strecke:

$$s = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2 = \frac{1}{2} \cdot 2\text{ms}^{-2} \cdot (12,5\text{s})^2 = 156,25\text{m}$$

7) Es gilt:  $s = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2 \cdot s}{a}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 25\text{m}}{2\text{ms}^{-2}}} = 5\text{s}$

Für die Endgeschwindigkeit folgt daraus:  $v = a \cdot t = 10\text{ms}^{-1}$

8) Es gilt:

$$s = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2 \Leftrightarrow a = \frac{2s}{t^2} \quad (\text{I})$$

und

$$v = a \cdot t \Leftrightarrow a = \frac{v}{t} \quad (\text{II})$$

Gleichsetzen von (I) und (II) liefert

$$\frac{2s}{t^2} = \frac{v}{t}$$

Auflösen nach t liefert

$$t = \frac{2s}{v} = \frac{2 \cdot 31,25\text{m}}{12,5\text{ms}^{-1}} = 5\text{s}$$

Einsetzen in (II) liefert

$$a = \frac{v}{t} = \frac{12,5\text{ms}^{-1}}{5\text{s}} = 2,5\text{ms}^{-2}$$